

הפיליפינים

הקדמה : אם יש מדינה שהמטיילים הישראלים פספסו היא ללא ספק הפיליפינים. המדינה שמציאה לא פחות ממדינות אחרות במזרח הרחוק כמו תאילנד, הייתה צריכה להפוך מזמן ליעד תיירותי פופולרי במיוחד בשוק הישראלי. המחירים בפיליפינים לא גבוהים (דומים מאוד למחירים בתאילנד), הטבע עוצר נשימה, החופים בהם מהיפים ביותר בעולם, מגוון הפעילויות ענק ומתאים לכל קבוצות המטיילים. כל המקומיים, כולל בכפרים ובמקומות הנידחים ביותר, מדברים אנגלית שוטפת. תרמילאים יתאהבו בכפרים המבודדים שמשקיפים אל טרסות האורז בנות אלפי שנים, זוגות יבחרו בעיירות החוף הרומנטיות, חובבי צלילה ימצאו בפיליפינים עולם עשיר מתחת לפני המים ומי שמחפש להתפנק יוכל לבחור מתוך כמה מאתרי הנופש היוקרתיים בעולם.

אז למה בעצם הפיליפינים לא הפכו ליעד תיירותי מוביל בשוק הישראלי? התשובה מורכבת ממספר גורמים. הדימוי הבעייתי שדבק בעיר הבירה מנילה במהלך השנים, העדר הטיסות הישירות אל המדינה, העובדה שהמדינה פזורה בין כמות גדולה של איים שמקשה על תכנון הטיול וההתניידות ואולי בעיקר חוסר המידע בעברית ממטיילים שהיו במקום ויכולים להמליץ לאלו הבאים אחריהם. אז אנחנו כאן בשביל להשלים את המידע החסר כדי שמי שירצה לתכנן טיול לפיליפינים יוכל לעשות זאת בקלות.

מידע כללי : מדינת הפיליפינים מורכבת מ- 7,107 איים. כשמתוכם רק כ- 800 איים מאוישים. מספר האנשים במדינה חצה לאחרונה את רף המאה מליון, כשבמטרופולין של מנילה חיים למעלה מ-20 מליון אנשים. השפה הרשמית הראשונה היא אמנם פיליפינו, אבל בפועל כולם מדברים אנגלית, הילדים לומדים בבית הספר עם ספרים באנגלית, השלטים ברחובות, התפריטים במסעדות ואפילו העיתונים המקומיים, כולם באנגלית.

המדינה מחולקת ל- 4 איזורים מרכזיים :

לוזון : האי הגדול ביותר במדינה בו נמצאת עיר הבירה מנילה. איזורי הטבע היפים ביותר בפיליפינים נמצאים בצפון האי לוזון כולל טרסות האורז המפורסמות בנות אלפי השנים.

איי ויזיה : קבוצה גדולה של איים שנמצאים דרומית ללוזון וכוללים בין היתר את אי הנופש המפורסם בורקאי, את גבעות השוקולד בבוהול ואת סבו, העיר השנייה בגודלה בפיליפינים.

פלאוון : האיזור הבתולי יותר בפיליפינים הוא איזור טרופי נדיר ביופיו עם אטרקציות כמו נהר תת-קרקעי באורך של 8 ק"מ, נופים שמזכירים סרטים כמו העולם האבוד ואיים שבנויים מסלעי ענק שבוקעים מקרקעית הים.

מינדנאו : האי השני בגודלו בפיליפינים הושפע בעשור האחרון מזרמים איסלמיים קיצוניים והפך למקום מסוכן למטיילים בכלל ולישראלי בפרט. יש מספיק מקומות יפים בפיליפינים כך שאין שום סיבה להסתכן ולהגיע לאי הזה.

מזג האויר בפיליפינים : מזג האויר בפיליפינים דומה למזג האויר במדינות אחרות במזרח הרחוק. זהו מזג אויר טרופי, חם בכל ימות השנה וכמויות המשקעים ששורדות משתנות בין העונות. הזמן הטוב ביותר לטייל בפיליפינים הוא בין החודשים ינואר- מאי. זוהי עונה יבשה יחסית עם כמות נמוכה של משקעים ששורדים. זוהי גם עונת השיא בתיירות במדינה. לטייל בפיליפינים בין החודשים יוני- אוקטובר זאת אופציה שלא באה בחשבון. המונסונים מכים במדינה במלוא עוצמתם בתקופה זו והכמות הממוצעת של הימים הגשומים בחודש חוצה את רף ה- 20 יום. חודשים נובמבר-דצמבר נחשבים לסוף העונה והם פחות גשומים משמעותית מהחודשים הקודמים להם (עד 10 ימי גשם בחודש). בתקופה זה כבר ניתן להגיע לטיול בפיליפינים אבל יש לקחת בחשבון שיתכן שתתפסו כמה ימים של גשם. היתרון בתקופה זו הוא שהעונה המתוירת עוד לא ממש התחילה והמחירים נמוכים.

איך מגיעים לפיליפינים : טיסות בינלאומיות לפיליפינים נחתות במנילה או בסבו. נחיתה בסבו מומלצת אם אתם מתכננים טיול באיי ויזיה ופלאוון. אם אתם מתכננים להגיע לצפון הלזון כדאי לנחות במנילה בגלל המרחק הרב. הדרך הפשוטה ביותר להגיע מישראל לפיליפינים היא דרך בנגקוק או הונג קונג (משך הטיסה מכל אחת מהן למנילה הוא קצת יותר משעתיים). אופציה נוספת עוברת דרך עמאן ומשם עם אחת מחברות התעופה הערביות (גולף אייר, בחרין ארליין, קטאר איירווייז). החברות האלו בטוחות לחלוטין ואין בעיה לטוס איתן. החברה הקטארית נחשבת לאחת מחברות התעופה הטובות ביותר בעולם. האופציה האחרונה עוברת דרך אירופה עם חברת KLM ההולנדית. זוהי אופציה שמעט מאריכה את הדרך.

אם אתם נמצאים כבר במזרח, תוכלו להגיע לפיליפינים דרך רוב המדינות השכנות כולל תאילנד והונג קונג שכבר הוזכרו, לאוס, ויאטנם, קמבודיה, טאיוון ועוד. הטיסות המקומיות לפיליפינים אמורות להיות זולות מאוד.

איך מתניידים בפיליפינים :

טיסות פנימיות : הדרך הטובה ביותר לעבור בין איזורים שונים בפיליפינים היא באמצעות טיסות פנימיות. ישנן מספר חברות שמפעילות קווי טיסה סדירים כשהטובה מביניהן היא Cebu Pacific. המחיר יכול לנוע בין \$40-100 לטיסה וככל שתזמינו מוקדם יותר תשלמו פחות. בכל נמלי התעופה (וגם בטיסה הביתה) תידרשו לשלם מס נמל בגובה של מספר דולרים בודדים (הסכום משתנה בין נמלי התעופה השונים).

תחבורה ציבורית : לחלקו הצפוני של האי לזון אין טיסות והדרך היחידה להגיע אליו היא באמצעות אוטובוסים. כדאי לדעת שבפיליפינים אין תחנות מרכזיות שאליהם מגיעים כל האוטובוסים, אלא יש מספר מפעילים מקומיים שכל אחד מהם מנהל את צי האוטובוסים שלו ולכל אחד מהם תחנות במקומות אחרים בערים השונות. אם ליעד שאתם נוסעים אליו יש יותר מחברה אחת שמפעילה אוטובוסים, מומלץ לבדוק ולהתייעץ עם מטיילים אחרים לגבי נוחות ואמינות החברות. ככלל, חברת Victory Liner נחשבת לחברה האיכותית ביותר והיא גם היחידה שיש לה שירותי Deluxe לחלק מהאיזורים במדינה. ליעדי נסיעה מרוחקים (7-8 שעות ויותר) יש תמיד גם אופציה לנסיעת לילה. בכל מקרה כדאי לקחת בעירבון מוגבל את הזמן הרשמי שהנסיעה אמורה לקחת ולא לתכנן טיסות צמוד למועד ההגעה המשוער ליעד. הנסיעות הארוכות ביותר עולות בין \$10-15.

מעבורות : רלוונטיות רק במעבר בין איים סמוכים. בין האיים הגדולים קיימות אמנם מעבורות אבל הן לוקחות זמן לא סביר (לפעמים יותר מ- 24 שעות) והן אינן זולות משמעותית מהטיסות הפנימיות.

תחבורה בערים הגדולות : בערים הגדולות (מנילה, סבו וכו') התחבורה בתוך העיר היא באמצעות מוניות מקומיות. המחירים זולים למדי וגם נסיעה ארוכה של שעה ויותר לא תעבור את ה-\$10.

תחבורה בעיירות : בעיירות הקטנות יותר (שמהוות את רוב המקומות במדינה) אין מוניות. התחבורה בתוך העיר מתבססת על שתי המצאות מקומיות : רכבי ג'יפני (Jeepny) שהם הכלאה מוזרה בין טיולית לרכב שטח ואופנועי Tricycle , שהם אופנועים עם גלגל שלישי ומושבים לשני אנשים נוספים מלבד הנהג. אלו אמצעי תחבורה זולים ויעילים למדי שיביאו אתכם לכל מקום בתוך העיר ובסביבתה.

עלויות : מחירי הטיול בפיליפינים דומים מאוד למחירים בתאילנד. הלינה מעט יותר יקרה אבל האוכל, הנסיעות והאטרקציות זולים יותר. תרמילים יוצאו סכום שנע בין \$20-25 ליום. לילה ממוצע במלון טוב יעלה בין \$40-50 ברוב איזורי המדינה אבל באיזורים הפופולרים ביותר יגיע גם ל-\$80-\$90 ללילה. האוכל זול מאוד ובמסעדות טובות ניתן לאכול בפחות מ-\$10 לאדם לארוחה מלאה. טיסות פנימיות יעלו בין \$40-100 לכיוון בהתאם לתאריך המבוקש (בסופי שבוע ובחגים המחירים עולים באופן משמעותי). נסיעה באוטובוס לא תעבור את רף ה-\$15 גם בנסיעות של למעלה מ-10 שעות. בסה"כ מדובר ביעד זול למדי שמאפשר להתפנק בלי לשבור תוכניות חיסכון.

כסף ומסמכים : ישראלים אינם זקוקים לויזה בכדי להכנס לפיליפינים לתקופה של עד 59 יום (כדאי לוודא בכניסה למדינה שאתם מקבלים את הויזה לתקופה המקסימלית). הארכה של הויזה במקרה הצורך ניתן לעשות במנילה ובסבו. יש להגיע לפיליפינים עם דרכון בתוקף לפחות לחצי שנה. כדאי לצלם ולשמור עותק של הדרכון ושל כרטיסי הטיסה למקרה הצורך. הכסף המקומי נקרא פסו פיליפיני ויחס ההמרה שלו מול הדולר הוא בערך 40-45 פסו לדולר אחד. במקומות המרכזיים ניתן למצוא בנקים שימירו כסף זר למטבע המקומי כמו גם מכשירי ATM רבים (כספומטים) מהם ניתן למשוך כסף (על מנת שלא לשלם עמלות גבוהות מומלץ לבצע מעט משיכות בסכומים גבוהים). באיזורים נידחים יותר במדינה אין בנקים וכדאי להצטייד במזומנים מבעוד מועד אחרת תאלצו להמיר כסף בשער מזעזע במלונות או במקומות פרטיים. טרואל צ'קס לא פופולרים בפיליפינים ומומלץ שלא לקחת אותם לאיזור. בכל שדות התעופה המקומיים ניתן להחליף כסף בשערים סבירים.

תקשורת עם הארץ : טלפונים סלולרים פועלים כמעט בכל המקומות בפיליפינים אבל השיחות יקרות מאוד וכדאי להשתמש בהם רק לשליחת וקבלת הודעות SMS. בחדרים במלונות קיימים טלפונים וניתן להוציא מהם שיחות (שוב, יקר מאוד) אבל ניתן גם לתת את הטלפון של המלון לאנשים בארץ ולבקש מהם לצלצל אליכם. אינטרנט בחינם קיים כסטנדרנט כמעט בכל בתי המלון כמו גם בשדות התעופה ובבתי קפה נבחרים. אם לא מצאתם את השירות בחינם, תשלמו על שעת גלישה באינטרנט לא יותר מאשר דולר בודד.

בגדים וציוד : בפיליפינים חם כל השנה וברוב האיזורים הטמפרטורה הממוצעת היא 28 מעלות לפחות. האיזורים הקרירים יותר נמצאים גבוה בהרים בצפון הלזון ואם אתם מתכננים להגיע אליהם מומלץ לקחת גם כמה בגדים חמים. אמצעים להגנה מפני השמש הם חובה במדינה שכולה איים וחופים. כדאי לקחת את נושא ההגנה לתשומת הלב כי זה נורא מבאס להשרף בטיול ובגלל זה לפספס ימים שלמים של פעילויות. כדאי לקחת מדריך נסיעות שמספק מידע עדכני ואמין על אוטובוסים, טיסות פנימיות, מקומות לינה ומסעדות. פחות להסתמך על המדריך לצורך בניית המסלול של הטיול כי במדינה כל כך גדולה עם כל כך הרבה אפשרויות, מדריכי טיולים נוטים לבלבל יותר מאשר לעזור.

מזון ושתייה : התפריט בפיליפינים מגוון מאוד ומלבד המטבח המקומי (שמבוסס ברובו על עוף ואורז) תוכלו למצוא מסעדות שיגישו לכם אוכל מערבי בכל סגנון שתחפצו. הפירות הטרופיים שנפוצים באיזור נמצאים בכל מקום והם טעימים מאוד. ככלל, לא אמורה להיות לאף אחד בעיה להסתדר עם האוכל בפיליפינים. למרות שהמים בפיליפינים נחשבים טובים יחסית, מומלץ שלא להתפתות ולשתות רק מים מינרלים. מצד שני, אין צורך לנקוט באמצעים קיצוניים ובהחלט ניתן לצחצח שיניים עם המים של הברז.

בטיחות בטיול : כמו בכל טיול במקום רחוק מהבית, מומלץ לשמור על כללי בטיחות בסיסיים כדי להבטיח שאתם וכל הציוד שלכם תחזרו הביתה בשלום. את הכסף מומלץ לחלק בין מספר מקומות (ארנק, תיק גב, תיק גדול) וכשאתם מסתובבים במהלך היום להשתמש באמצעי מאובטח לנסיעת כסף ולא לקחת אתכם סכומים גדולים מידי. ברוב מקומות הלינה קיימות כספות בחדרים או בקבלה וניתן לתת להם לשמור על הכסף ועל חפצי הערך. במעבר בין איזורים עם כל הציוד מומלץ לשים עין בעיקר על התיקים הקטנים שמהווים את הפריטים הקלים ביותר לגניבה. מנילה נחשבת למקום הכי פחות סימפטי במדינה ולא מומלץ להסתובב בה באיזורים מבודדים בשעות הלילה. באיזורים נידחים במדינה מומלץ לצאת לטיולים רק עם מדריכים מקומיים שמכירים את הדרכים העקלקלות. תזכרו ששמירה על כללי בטיחות פשוטים היא מתכון בטוח בכדי לעבור את הטיול בשלום.

המלצות לתכנון הטיול בפיליפינים : תכנון טיול בפיליפינים קשה יותר מאשר במקומות אחרות בגלל הגודל של המדינה, כמות הדברים שיש לעשות והמרחק הגדול בין האיזורים השונים. שיטת הטיול של "נגיע למקום ואז נראה מה יהיה" היא רעיון רע בפיליפינים והיא מהווה מתכון בטוח לפספוס חלק מהאטרקציות ולבזבוז זמן יקר בארגונים. מומלץ מאוד לתכנן מסלול מבעוד מועד ולקבוע לאילו מקומות במדינה ברצונכם להגיע. טיסות פנימיות כדאי להזמין רחוק ככל האפשר ממועד הטיסה על מנת לשלם מחירים זולים. אם אתם מגיעים לתקופת זמן קצרה, מומלץ לבצע הזמנה של בתי מלון מראש (הכי זול לעשות את זה דרך האינטרנט). הכלל הקובע במקום גדוש בפעילויות הוא "תפסת מרובה לא תפסת". עדיף להגיע לפחות מקומות אבל לעשות אותם כמו שצריך מאשר לרוץ ממקום למקום ולהרגיש שלא מיציתם שום מקום שהייתם בו.

האי לוזון

הקדמה : האי הגדול ביותר בפיליפינים טומן בחלקו הצפוני את אחד מהאיזורי הטבע היפים ביותר במזרח הרחוק. תמונות של טרסות האורז שנבנו לפני יותר מאלפיים שנה על ההרים הגבוהים ומתחזקות על ידי בני הכפרים באיזור שעדיין מעבדים אותם באמצעים פרימיטיביים, מתנוססים בגאון בכל מגזיני התיירות ומוזכרות תמיד בדיון על פלאי העולם החדשים. בצידו השני של האי ניתן למצוא את עיר הבירה מנילה, אחת מהערים הגדולות ביותר בעולם ואנטייתזה מוחלטת לרוגע הכפרי של צפון הלוזון.

התניידות בלוזון היא אולי הבעיה העיקרית במהלך הטיול בו. טיסות פנימיות אינן מגיעות לחלקו הצפוני של האי והאופציה היחידה היא להשתמש במערך האוטובוסים הציבורי. נסיעות ליעדים בצפון עלולות לקחת שעות ארוכות בתנאים לא אופטימליים ומומלץ לתכנן היטב את המסלול כדי לחסוך ככל האפשר בשעות שמבלים על הכביש. המרחקים בין המקומות על המפה משקרים והזמן שלוקח לעבור בין מקומות מושפע בעיקר מאיכות הדרכים המקשרות ביניהם.

מנילה : היא הבירה של הפיליפינים היא מטרופולין ענק כשהנתונים הרשמיים מדברים על למעלה מ-11 מיליון אנשים שגרים בעיר עצמה ומעל 20 מיליון איש שגרים במטרופולין שלה. בפועל המספרים גבוהים בהרבה בשל כמות הפליטים וחסרי הבית שמסתובבים ברחובות העיר ומוסיפים לתדמיתה השלילית של מנילה.

במשך שנים רבות נחשבה העיר למקום מסוכן שעדיף להמנע לחלוטין מלהגיע אליו. בשנים האחרונות המצב התייצב והעיר רגועה משמעותית משהייתה בעבר. עדיין מדובר במקום שנותן הרגשה לא סימפטית במיוחד ולכן רוב המטיילים מעדיפים לעבור בו ולא להשאר. עדיין, תצטרכו לעבור מספר פעמים במנילה במהלך הטיול (הלילה הראשון לאחר הנחיתה, הלילה האחרון לפני החזרה לארץ ואולי לילות נוספים במעברים בין האיזורים השונים).

האיזורים המומלצים ללינה במנילה הם האיזורים הסמוכים מלאטה ואמירטה. אלו נחשבים לאיזורים של התיירים, ניתן למצוא בהם מסעדות, בתי קפה ומקומות בילוי רבים כמו גם בתי מלון בכל הרמות. זהו גם איזור בטוח יחסית ואין בעיה להסתובב בחוץ גם בשעות הלילה המאוחרות. מי שרוצה לעשות קצת קניות יכול לנסוע לאחד מקניונים הגדולים ביותר ביבשת שעונה לשם Mall Of Asia. במקום תוכלו לרכוש את מיטב המותגים המוכרים מעולם האופנה והאלקטרוניקה במחירים אטרקטיביים. בחגים של המקומיים ובעיקר לקראת השנה האזרחית החדשה מתקיימים במקום מבצעים חסרי תקדים (בדומה ל-Black Friday בארה"ב).

רוב התחבורה הציבורית מרוכזת באיזור בעיר שנקרא Passay. עדיין לכל חברת אוטובוסים יש טרמינל נפרד משלה ויש צורך לוודא את הכתובת המדויקת שלה בכדי להגיע למקום הנכון. לנסיעות הלילה למוקדים השונים בצפון מומלץ להזמין כרטיסים לפחות יום לפני מועד הנסיעה, שכן הן נוטות להתמלא במהירות. כדאי לקחת בחשבון שמנילה היא עיר עם עומסי תנועה כבדים מאוד וכדאי לצאת מספיק זמן לפני שרוצים להגיע למקום מסוים כי אתם עלולים להתקע בפקקים.

באגיו : העיר שנחשבת לשער של כל הצפון שוכנת בגובה של 1,500 מטר באיזור הררי ירוק עם נוף עוצר נשימה. עבור מטיילים, באגיו היא פחות יעד טיול בפני עצמה ויותר תחנת מעבר בין איזורים שונים בצפון. אם אתם רוצים להגיע לנקודה אחת בצפון תוכלו לקחת אוטובוס ישיר ממנילה, אבל אם תרצו לעבור בין מספר מקומות, באגיו היא תחנת המעבר הנוחה ביותר. עבור המקומיים נחשבת באגיו לעיר הקיץ ורבים מהם מגיעים אליה לנופש בחודשים החמים בכדי להתקרר מעט מהשמש היוקדת בשאר איזורי המדינה.

זוהי עיר של החברה הגבוהה בפיליפינים עם אוניברסיטה, מקומות בילוי רבים ומרכז קניות יוקרתי. מטיילים שרוצים לנוח מעט במעבר בין הכפרים בצפון ימצאו בבאגיו מקום מפנק עם אוירה רגועה ושלווה. מסביב לבאגיו ישנם מספר מוקדי טיול מעניינים שאפשר לצאת אליהם בסירור יום.

בנאווי : העיירה שנמצאת בצפון הלוזון היא אולי מוקד המשיכה הגדול ביותר בחלק זה של הפיליפינים. העיירה כולה מוקפת בשרשראות הרים שעליהם מתנוססות טרסות אורז בנות אלפיים שנה ויותר. הנוף בכל האיזור עוצר נשימה ורק המראה שמתגלה בבוקר כשמוציאים את הראש מהחלון בחדר, שווה את כל התלאות שעוברים בדרך הארוכה שמובילה אל העיירה. אל בנאווי שייכים מוניציפלית 13 כפרים קטנים של בני שבט האיפוגאו שלכל אחד מהם את היחודיות שלו. בבנאווי אין בנקים ולכן כדאי להצטייד בכסף מזומן מבעוד מועד.

יש המון טיולים שאפשר לעשות בבנאווי עצמה ובסביבתה. נקודת התצפית של בנאווי (Banaue View Point) מורכבת למעשה מ- 4 נקודות תצפית שונות שמשקיפות על העמק כולו וחושפות את המתבונן בפני מראה שלא ניתן לתאר במילים. במהלך הסיור לנקודות התצפית תפגשו בזקני השבט המקומיים עם הלבוש המסורתי. טיולים נוספים באיזור הם לכפרים הקטנים יותר שנמצאים סביב בנאווי. את הטיולים ניתן לעשות כסירים של מספר שעות או כטרק של יום שלם ויותר. מומלץ לבחור את הכפרים שאליו רוצים להגיע לפי רמת הקושי שדורש הטיול (אל חלק מהכפרים ניתן להגיע עם ג'יפי ולצפות בנוף מהכביש ואל כפרים אחרים נדרשת הליכה ממושכת ולא קלה) ולפי מזג האוויר ביום הספציפי.

בטאד : מבין 13 הכפרים מסביב לבנאווי, בטאד הוא הכפר הקטן המעניין ביותר. טרסות האורז שבו בנויות על צלע הר בשיפוע חד במראה שמזכיר אמפיתאטרון. רבים שהיו במקום הגדירו את בטאד כפלא השמיני של העולם. מה שבטוח הוא שאת הנוף שתראו כאן לא תוכלו למצוא בשום מקום אחר. ההגעה אל בטאד לא פשוטה. ניתן להגיע עם ג'יפי עד נקודה מסוימת ומשם יש לעשות את המשך הדרך ברגל. ההליכה כוללת טיפוס מייגע אל פסגת ההר ואז ירידה אל בערך חצי מהגובה שלו שם ממוקם הכפר המבודד. את הדרך כדאי מאוד לעשות עם מדריך מקומי שיספר לכם על ההסטוריה ואורח החיים במקום. על ההצעה לעשות את העלייה בקיצור דרך תוותרו מראש, מדובר במדרגות תלולות ומחליקות שגם מיטיבי הלכת יתקשו לעבור אותן בשלום.

בכניסה לכפר תראו שלט שמפרסם את אחת מהמסעדות המקומיות עליו מופיע כיתוב בעברית "בוא אחי יש מלאווח". בעלת המקום תספר לכם שלפני יותר מ- 20 שנה היו הרבה מטיילים ישראלים שהגיעו לפיליפינים אבל מאז הם נעלמו. לגבי המלאווח היא תתנצל בנימוס שאין לה מרגרינה ולכן היא לא יכולה להכין אותו.

ניתן להגיע לבטאד לטיול של כמה שעות ולחזור בערב אל בנאווי, וניתן גם להגיע וללון בכפר (יש בו כמה הוסטלים) ולעשות טיולים באיזורים. אחד הטיולים הוא אל איזור המפלים שנמצא במרחק של שעתיים הליכה מהכפר. טיולים נוספים הם לכפרים קטנטנים ומבודדים עוד יותר שאפילו לא מופיעים על המפה. איך שלא יהיה, אם כבר הגעתם עד לבנאווי, את בטאד אתם לא רוצים לפספס. הורד מהאתר www.xplorer.co.il

סגדה : יחודה של העיירה החביבה הזאת שנמצאת בצפון הלזון היא בשיטת קבורה יחודית שפותחה במקום. את ארונות הקבורה שלהם תולים המקומיים בגובה של כמה עשרות מטרים על מצוקי ההרים בסביבת המקום. סגדה שוכנת בעמק מבודד מוקף כולו בהרים ירוקים עם אווירה שלווה וכמות נמוכה של מטיילים שמגיעים אליה. מלבד האווירה המצויינת שיש במקום והיותה של סגדה נקודת מפגש למטיילים צעירים מכל העולם, יש מסביב לעיירה מסלולי טיול רבים ונקודות עניין ששווה להגיע אליהן. בין האטרקציות בקרבת סגדה ניתן למצוא מערות נטיפים, מפלים, טרסות אורז וכפרים מבודדים של המקומיים.

דברים נוספים לעשות בלזון : אם יש לכם זמן נוסף לבלות בחלק זה של הפיליפינים ניתן להגיע אל בונטוק, עיירה גדולה יותר בסמוך לסגדה, אל ויגן ששוכנת על החוף המערבי ומציעה ניחוחות קולוניאליים במה שהייתה בעבר אחת מההתיישבויות הראשונות של הספרדים באיזור ואל אלמינוס, עיירה שנמצאת אל מול הפארק הלאומי "מאה האיים" שם תוכלו לשוט בין איים מיוערים בגובה נמוך.

מי שמגיע לזמן קצר ולא יכול להתרחק מידי ממנילה, יכול להגיע אל מקום שנקרא בטנגס. זהו איזור תיירותי פופולרי בחלקו הדרומי של הלזון במרחק של פחות מ- 3 שעות נסיעה ממנילה. זהו איזור חופים עם הרבה אטרקציות ימיות ועם אתרי צלילה מצויינים.

איי ויזיה

הקדמה : קבוצת איי ויזיה נמצאת דרומית ללזון והיא מורכבת מכמות גדולה של איים. המעבר בין האיים יכול להתבצע באמצעות מעבורות ובין כמה מהם הוקמו גשרים מלאכותיים כך שניתן לעבור ביניהם באמצעי תחבורה יבשתיים. מי שמגיע לפיליפינים לטיול קצר יכול לבחור לנחות בסבו להתמקד בקבוצת איי ויזיה ובכך לחסוך זמן יקר שמתבזבז על מעבר בין איזורים מרוחקים.

סבו : העיר השנייה בגודלה בפיליפינים היא עיר סימפטית בהרבה מאחותה הגדולה מנילה. כאן כבר אפשר להנות מהמסעדות, מבתי הקפה, מהבארים וממקומות הבילוי השונים גם בשעות הקטנות של הלילה ולהסתובב ברחובות מבלי להרגיש תחושת אי נוחות. חובבי ההיסטוריה יוכלו להסתובב במבנים הקולוניאליים, במוזיאונים ובמבצרים העתיקים בעיר העתיקה ביותר בפיליפינים.

סבו הוא אי ארוך וצר המוקף כולו בחופים. מגוון הפעילויות הימיות באיזור גדול והוא כולל ספורט ימי, אתרי צלילה מומלצים או סתם רביצה על החוף. אל החופים ניתן למצוא לא פחות מ-150 איונים קטנים (שרובם אינם מאוישים) וניתן לצאת לסיור של כמה שעות בין הלגונות והחופים הבתוליים שלהם. מי שירצה יוכל גם לארגן לילה בטבע על אי בודד.

בוהול : בראש רשימת מוקדי המשיכה של בוהול נמצאות גבעות השוקולד המפורסמות. למעלה מ-1,250 גבעות בגובה נמוך של 30-50 מטרים כשבחודשי הקיץ הצמחייה מתייבשת והגבעות מקבלות גוון חום של שוקולד. מנקודת תצפית מתאימה ניתן לראות את הגבעות הללו מתפרשות עד קצה האופק והמחזה בהחלט מרהיב. אגב בחורף, הגבעות כולן מכוסות בצמחייה ירוקה והמראה של הגבעות מרהיב לא פחות.

חובבי בעלי חיים ישמחו לשמוע שבוהול הוא אחד מאיזורי המחיה הבודדים של הקוף הקטן ביותר בעולם שעונה לשם טרסיר (Tarsier). את הקופיף, כמו גם בעלי חיים נוספים וציפורים ניתן למצוא בפארק ראג'ה סיקטונה. בוהול הוא אי גדול ומי שישהה בו מספר ימים יוכל לצאת למספר טיולים ברחבי האי ולהנות מחופים נחמדים.

בוהול מחובר בגשר אל האי פנגלאו שנחשב לאחד ממקומות הצלילה הטובים ביותר בפיליפינים. בפנגלאו מומלץ להגיע אל אלונה ביץ' למטרות צלילה ושנירקול.

פורטו גאלרה : עיירת חוף תוססת שנמצאת בצפון איי ויזיה. אל פורטו גאלרה מגיעים בכדי לנוח ולבלות. בשעות היום הולכים לים לרבוץ על החוף או לקחת חלק בפעילויות הספורט הימי הפופולריות במקום, בערב יושבים במסעדות ובבתי הקפה הפזורים לאורך הטיילת ובליילה יוצאים אל המועדונים ואל מקומות הבילוי עד השעות הקטנות של הלילה. החופים של פורטו גאלרה הם מקום מצויין לשנירקול ולצלילה, חיי המרינה באיזור עשירים מאוד ואפשר לראות הרבה דברים יפים מתחת למים.

דומגטה : עיר פופולרית שנמצאת על האי נגרוס שמושכת אליה בעיקר חובבי טבע וצלילות. נתון מעניין הוא שהאיזור שבו ממוקמת דומגטה נחשב למקום הטוב ביותר בפיליפינים לצפייה בדולפינים ולווייתנים בסביבת מחייתם הטבעית. מהעיר ניתן לצאת למספר טיולים בחיק הטבע וניתן גם לצאת לשמורת הטבע המדהימה אפו איילנד (Apo Island) שנחשבת למקום מצויין לצלילות.

בורקאי : עד אמצע שנות ה-70 של המאה הקודמת בורקאי היה לא יותר מכפר דייגים קטן. כיום מדובר באחד מיעדי הנופש הנחשקים ביותר בעולם. כשמדברים על דירוג החופים היפים ביותר בעולם, בורקאי תמיד מככב באחד משלושת המקומות הראשונים. רצועת החוף המרכזית בבורקאי ארוכה מאוד ומתפרשת לאורך של יותר מ-4 קילומטרים. החול לבן כמו שלג, המים זוהרים בצבעים של טורקיז ועצי הקוקוס מעטרים בצורה מושלמת את החוף.

בורקאי הוא אי קטן מאוד באורך של 7 ק"מ וברוחב של קילומטר אחד בלבד. על השטח הקטן הזה פזורים למעלה מ-100 בתי מלון, מסעדות, בתי קפה וגם קניון פתוח שנמצא ממש על החוף. אחד הדברים היפים במקום הוא שלמרות הכמות האדירה של התיירים שגודשים את האי, עדיין קיימת הרגשה שהחוף לא עמוס מידי. עוד יותר יפה מזו היא העובדה שהחוף נשאר נקי לחלוטין למרות כל המבקרים ולא תראו בו פיסה של לכלוך.

הפעילויות בבורקאי לא נגמרות. ספורט ימי, טיולי שייט, טיולי טרקטורונים, מרכזי ספא, חנויות של המותגים המובילים בעולם ועוד ועוד. כדאי לקחת בחשבון שבורקאי הוא איזור יקר יותר כמעט בכל הפרמטרים משאר האיזורים בפיליפינים. מצד שני, לא הייתם משלמים קצת יותר בשביל להתפנק על אחד מהחופים הכי יפים בעולם!?

פלאוון

הקדמה : האי פלאוון הוא אולי האיזור הבתולי והמרתק ביותר בפיליפינים. אם תתרחקו מהאיזורים המיושבים של האי תגלו מקום שנראה כמו העולם האבוד. טבע פראי, סלעי גיר ענקיים שפורצים מתוך האדמה לצד טרסות אורז שלא ממש ברור מי אחראי על התחזוקה שלהן. קו החוף של פלאוון נמתח לאורך 2,000 קילומטרים ומסביבו ניתן למצוא מעל 1,500 איים קטנים שרובם אינם מאוישים.

בפלאוון ישנם שני שדות תעופה : שדה התעופה העיקרי בפורטו פרינססה אליו מגיעות רוב הטיסות ושדה תעופה קטן יותר בסמוך לאל נידו אליו מגיעה תנועה לא סדירה של מטוסים קטנים. קיימת גם תנועה של מעבורות אל האי אבל היא איטית מאוד ורוב המטיילים מעדיפים להגיע בדרך האויר. הזמן בפלאוון זז בקצב אחר והמעבר בין איזורים שונים באי עלול להיות ארוך ומייגע. אם אתם מגיעים למקום כדאי לתכנן בו פרק זמן ארוך (לפחות שבוע אבל מומלץ יותר) בכדי שלא לחזור הביתה בתחושה שפיספסתם חלק ממה שיש לו להציע.

פורטו פרינססה : העיר המרכזית של האי היא המקום הראשון שתפגשו כשתגיעו לפלאוון. במבט ראשון היא עלולה להראות כעיר אפורה ומשעממת אבל מהר מאוד תגלו שיש לה לא מעט להציע. מסעדות טובות, מקומות בילוי ובעיקר טיולי יום אל כמה מהנקודות היפות ביותר על האי. אם תבחרו את מקום הלינה שלכם בעיר בחוכמה, תוכלו לארגן את כל הפעילויות באיזור כמו גם את המעבר לאיזורים אחרים באי דרך המלון בצורה פשוטה ונוחה.

אחד מטיולי החובה שיוצאים מפורטו פרינססה הם אל הנהר התת-קרקעי שנמצא בסמוך לעיירה סבאנג. זהו אחד מהנהרות התת-קרקעיים הארוכים ביותר בעולם (האורך שלו הוא יותר מ-8 קילומטרים). את השייט בנהר עושים בסירות קאנו קטנות ובתוך המערה רואים נטיפים שגדלו לצורות מיוחדות. בשמורה שבה נמצא הנהר ניתן לראות קופים ולטאות ענקיות. מי שירצה יוכל לבצע טיול רגלי ארוך יותר בשמורה ואף יוכל להשאר ללון באיזור החוף של סבאנג שהופך בשנים האחרונות ליותר ויותר פופולרי. הנהר אגב הוא המועמד של הפיליפינים לתחרות שבחרת את שבעת פלאי הטבע של העולם.

טיול נוסף מפורטו פרינססה יביא אתכם בשייט אל מפרץ הונדה ביי, איזור שבו ניתן לשוט בין מספר איים קטנים ולשנרקל בלגונות שנוצרו ביניהם. האיזור מאוד יפה אך הוא לא מרשים כמו הטיול בין האיים באל-נידו. אם אתם מתכננים להגיע לשם אפשר בהחלט לוותר על הונדה ביי. בכל מקרה אל תגיעו למקום בסופי שבוע או בחגים כיוון שאז המקום מפוצץ בהמוני מקומיים.

אל נידו : העיירה הקטנה ששוכנת בחלקו הצפוני ביותר של פלאוון היא מקום מפגש מרתק של תרמילאים מכל רחבי העולם שבחרו לברוח אל המקום המרוחק ביותר מכל זכר לציביליזציה. ההגעה לאל נידו אינה פשוטה כלל וכלל. אוטובוס מאסף יוצא פעם ביום מפורטו פרינססה אבל הוא עובר בדרך בכל מקום אפשרי ולכן הנסיעה לוקחת לא פחות מ-9 שעות ארוכות בתנאים לא נוחים. אופציה נוספת היא להשתמש בשירות הוואנים שמציעות החברות המקומיות. הנסיעה היא ברכב ממוזג והתנאים נוחים בהרבה, המחיר יקר יותר אבל לא באופן משמעותי, מה שכן צריך לקחת בחשבון הוא שהוואן יוצא לדרכו רק לאחר שהוא יתמלא במספיק אנשים, דבר שיכול לגרום לכם לחכות פרק זמן ארוך במיוחד (שיכול להגיע לשעתיים ושלוש) עד שהנהג יועיל בטובו לצאת אל הדרך.

העיירה של אל נידו היא מקום קסום עם אווירה מצויינת, שלל בתי קפה ומסעדות קטנות ועם מטיילים צעירים וצעירים ברוחם שמגיעים לכאן מכל רחבי העולם. כדאי לדעת שהחשמל באל נידו פועל רק בין

השעות 2 בצהריים עד 6 בבוקר למחרת. בשאר שעות היום אין חשמל. אין בנקים באל נידו ומקומות שמחליפים כסף יעשו זאת בשער לא אטרקטיבי בלשון המעטה, כך שמומלץ להצטייד עם מספיק כסף מזומן לפני שמגיעים למקום. מי שירצה להתפנק יוכל לישון מחוץ לעיר באחד באתרי הנופש הסמוכים או באחד ממלונות הפאר שנמצאים כל אחד על אי משלו. קחו רק בחשבון שלינה במקום מבודד תרחיק אתכם מכל האקשן ובכל פעם שתמצאו לצאת מהמלון תצטרכו לארגן זאת במיוחד.

מאל נידו יוצאים מספר טיולי שייט שכולם עונים לשם "Island Hopping". במהלך הטיול יקחו אתכם לשייט בין האיים הסלעיים שהשתלטו על כל האיזור שמקיף את אל נידו. במהלך השייט יביאו אתכם ללגונות שנוצרות בין האיים, אל מערות נסתרות ואל חופים מבודדים. רוב הטיולים כוללים ארוחת צהריים אותה יבשלו לכם המדריכים המקומיים על חוף מבודד. הטיולים השונים שמוצעים באל נידו נבדלים זה מזה במסלול אותו הם מבצעים, בדגש על הטיול (שנירקול, צלילה או סתם שייט) ובפעילויות מיוחדות כגון חתירה בקייאקים כחלק מהטיול. לא משנה באיזו טיול תבחרו, הסיור בין האיים שמקיפים את אל נידו הוא חוויה של פעם בחיים ואתם בהחלט לא רוצים לפספס אותה.

קורנו : האי קורון הוא אי נפרד הממוקם מעט צפונית לפלאוון. יש בו שדה תעופה אליו מגיעות טיסות ממנילה. ניתן גם להגיע בשייט מצפון פלאוון. ההגעה לקורון מומלצת רק למי שצולל או רוצה ללמוד לצלול. במפרץ קורון ניתן למצוא כמה מאתרי הצלילה המיוחדים ביותר בפיליפינים כולל צלילה אל ספינות טרופות (אוניות מלחמה אמריקאיות) שטבעו במקום בזמן מלחמת העולם השנייה. מי שאינו צולל סביר שישתעמם במקום שכל הפעילות בו מתבצעת מתחת למים.