

תאילנד

פרק ראשון ; מידע כללי והכנות

הקדמה

משמעות השם תאילנד היא "ארץ החופש" ואכן תאילנד היא אחת מיעדי הנופש המועדפים בעולם (עם למעלה מ- 22 מיליון מבקרים בינלאומיים בשנת 2012), ואחת מיעדי הנופש המועדפים על קשת המטיילים הישראלים, מתרמילאים יוצאי צבא, לזוגות בירח דבש ועד למשפחות. אז למה דווקא תאילנד? טבע מרשים, חופים מרהיבים, עלויות נמוכות ומידע רב שקיים ממטיילים שחזרו מהמדינה. כל אלו הופכים אותה ליעד אקזוטי שקל מאוד לטייל בו ומי שיצא מעט מהמסלול השחוק, יגלה אפילו רובד נוסף שלה שאינו גלוי בצורה מלאה לתיירים.

מאחר ותאילנד כל כך פופולרית בקרב המטייל הישראלי ובכלל, ישנם איזורים בהם אם תסתובבו, תרגישו שהגעתם לשלוחה מרוחקת של ישראל. כולם מסביב ישראלים, המקומיים יודעים לדבר מעט בעברית ובקלות תוכלו למצוא את המסעדה שתגיש לכם חומוס או פלאפל. יש שיגידו שזה תורם לתחושת הביתיות והביטחון, ויש שיגידו שזה פוגם באותנטיות של המקום. כך או כך, עובדה זו מקלה עלינו הישראלים מבחינת יכולת ההתמצאות בתאילנד, כך שאין ממה לחשוש גם אם לא עושים את כל "שיעורי הבית" טרם הנסיעה.

מעבר לחופים, למסיבות ולקניות, תאילנד היא גם מדינה עם תרבות עשירה ולכן יש לה הרבה מה להציע גם למי שמחפש טיול שהוא יותר מרביצה על החוף. בעוד שבדרום המדינה פזורים האקזוטיים, חלקה הצפוני של תאילנד הוא איזור עם טבע עשיר ואפשרויות רבות לטיולים ולטרקים, ומרכזה גדוש בתנועה ערה של כלי רכב, מרכזי קניות עצומים, שווקים עירוניים, ארמונות ומבנים היסטוריים, וגם לא מעט אזורים לטרקים באוויר צח.



תאילנד, הידועה גם בשמה הקודם 'סיאם', שוכנת בדרום מזרח אסיה, ומתפרשת על שטח הגדול פי 23 משטחה של ישראל. תושבי תאילנד נקראים "תאים", והם מכנים את מדינתם פְּרַאטִ'טְ תַּיִאי, כלומר 'מדינת האנשים החופשיים'. היא גובלת עם לאוס מצפון-מזרח, קמבודיה מדרום-מזרח, מלזיה מדרום ומיאנמר (בורמה) מצפון-מערב. יש בה למעלה מ. 78 מיליון איש, כשיותר מ- 14 מיליון חיים במטרופולין של בנגקוק בירתה. השפה הרשמית היא תאית, אבל בפועל מרבית התאילנדים במקומות המתוירים יודעים לדבר אנגלית.

המדינה היא למעשה מונרכיה חוקתית, שבראשה עומד מלך - המלך פומיפון אדוניאדט (Phumiphon Adunyadet), שמולך כמעט 70 שנים מאז שנת 1946. תפקידו של המלך הוא בעיקר סמלי (כמו תפקיד נשיא המדינה בישראל), אך חשוב לדעת שכבוד המלך חשוב מאוד בתאילנד. החוק בתאילנד אוסר על פגיעה בכבוד המלך, ומטיל עונשי מאסר כבדים על העבריינים, לכן יש להשתדל לא להתבדח על גינוניהם התרבותיים של המקומיים אלא לכבד אותם (למשל, לעמוד למשמע ההמנון המלכותי, למופע תמונתו של המלך, לפני הקרנת סרט בקולנוע).

אזורי טיול מרכזיים

הצפון : אזור צפון תאילנד המוקף בהרים הגבוהים ביותר במדינה, ידוע בנופים ירוקים, משולש הזהב, טרקים יפים, טיולי ג'יפים, מקדשים, תרבות שבטית, שווקים וספורט אתגרי. העיר הגדולה ביותר באזור היא צ'יאנג מאי, עיר יפהפייה שמהווה אבן שואבת בפני עצמה.

בנגקוק והסביבה : עיר הבירה והעיר הגדולה ביותר בתאילנד ידועה במבחר עצום של אטרקציות, מרכזי קניות, שווקים, אתרים היסטוריים ותרבותיים, כשבסביבתה מגוון של מקומות מפלט מזיהום האוויר הגבוה שיש בה, כמו העיירה קנצ'נבורי וקבוצת "האיים הקרובים" שלחופי העיר פאטאיה.

האיים הדרום-מזרחיים : האיים היפהפיים לחופיה המזרחיים של דרום תאילנד מפורסמים בתיירות הבטן-גב, המסיבות, הצלילות ו"החיים הטובים". המתוירים ביותר מבין האיים הפזורים במימי מפרץ תאילנד, הם קוסמוי (השלישי בגודלו במדינה), קופנגן (המפורסם במסיבות הפול מון), ואי הצולננים - קוטאו.

האיים הדרום-מערביים : האיים לחופיה המערביים של דרום תאילנד מפורסמים אף הם בתיירות בטן-גב מפנקת, עם חופים יפהפיים, נקודות תצפית לשקיעות היפות, אתרי צלילה ועוד. זהו הצד הפחות "מסיבתי" של דרום תאילנד, עם הרבה נופשים רומנטיים, ומטיילים שמחפשים להתרחק קצת מהרעש. פוקט (האי הגדול ביותר בתאילנד) ואיי פי פי המרהיבים שבים אנדמן, נמנים בין מוקדי התיירות המרכזיים של תאילנד.

הרוב הגדול של המבקרים בתאילנד נוחת בנמל התעופה הגדול בתאילנד, סוּבְּרַנְבְּהוּמִי (BKK), הממוקם במרחק נסיעה קצר מבנגקוק (בעלות של כ- 450 באט). שימו לב כי לבירה נמל תעופה בינלאומי נוסף, הנמל הישן דון מואנג (DMK), אליו כבר לא מגיעות מרבית הטיסות אך כן נוחות וממריאות בו טיסות של חברות התעופה: Nok Air, Air Asia, One-Two-Go, שמפעילות בין היתר טיסות המשך ליעדים שונים בתוך המדינה. בשל כך, חשוב לשים לב מאין יוצאת טיסת ההמשך שלכם (אם קיימת), שכן הנסיעה מנמל תעופה אחד לשני עשויה לקחת זמן בשל הפקקים בעיר.

ישנן חברות תעופה רבות שיש להן טיסות סדירות אל תאילנד מישראל. עם אל-על תוכלו לטוס בטיסה ישירה אך בשביל לקבל מחיר הוגן תצטרכו לבצע הזמנה זמן רב לפני מועד הטיסה. אופציות זולות יחסית כוללות את חברות התעופה של ירדן, טורקיה, אוזבקיסטן ואתיופיה. ניתן להגיע לתאילנד גם עם חלק גדול מהחברות האירופאיות, אולם המחירים עלולים להיות מעט יותר יקרים.

אם אתם נמצאים כבר במזרח הרחוק, תשמחו לגלות שכמעט מכל מקום ניתן לטוס לבנגקוק, שמהווה צומת תחבורה עיקרית, במחירים סבירים. כמו כן, ניתן להגיע עם תחבורה ציבורית אל מעברי הגבול של תאילנד עם כל אחת מהמדינות השכנות (לאוס, קמבודיה ובורמה, למעט מלזיה, שלא ניתן להכנס אליה עם דרכון ישראלי) ולעבור אותם עצמאית. המעבר היבשתי בין המדינות באיזור נפוץ מאוד וקיימות בתאילנד חברות אוטובוסים וסוכנויות רבות שמפעילות קווי נסיעה מסודרים בין הערים הגדולות במדינה לאלו שבמדינות השכנות.

מטבע מקומי ; המטבע המקומי נקרא באט, כששקל אחד שווה לכ- 9 באט (נכון לספטמבר 2013), כך שלתרגום מהיר לשקלים, חלקו את הסכום ב- 9 ובכך יצא לכם אומדן של כמה מוצר/ שירות עולים. עם הגיעכם לנמל התעופה בתאילנד, מומלץ להמיר סכום התחלתי נמוך (כ- 100-200 \$) מאחר ושער ההמרה בשדה ידוע כגבוה. את שאר הכסף מומלץ להמיר ב- Change בעיר לאחר השוואה בין ה"צ'יינג'ים" השונים (שימו לב שבאיים שער ההמרה פחות טוב לכן מומלץ להמיר כסף מבעוד מועד בבנגקוק), כשהמרת שטרות של 50 ו- 100 משתלמת יותר. אין צורך להסתובב עם המחאות נוסעים מאחר ובתאילנד מקבלים כרטיסי אשראי כמעט בכל בית עסק (מלבד אמריקן אקספרס אותם לא כולם מקבלים). הסכום המירבי להוציא מכספומט הוא 20,000 באט.

עלויות ; מבחינת עלויות, ניתן לתאר את תאילנד כמדינת ה- "Good Value for Money", כשהתמורה בעד הבאט גבוהה ביותר. מגוון מקומות הלינה (וטווח המחירים) בתאילנד עצום, האוכל מדהים וזול להפליא, וההתניידות בה פשוטה וחسכונית (מלבד הטיסות הפנימיות שעשויות להגיע לכ- 200 \$ לכיוון). תקציב הנע סביב 100 \$ ליום טיול, הוא תקציב פינוקים שמאפשר לכל אחד להרגיש כמו מלך. החדרים הזוגיים ב- 100 \$ ללילה מפנקים ביותר, עם שירותים ומקלחת פרטיים, טלוויזיה ומזגן. עלות ה"סטרייט פוד" המקומי נעה בין 1-2 \$, וארוחת מלכים במסעדות עשויה להגיע לכ- 6-7 \$. התניידות בטוקטוקים, מוניות ואוטובוסים מגיעה לעלות של כ- 2 \$ ליום, והשכרת רכב מגיעה לכ- 30 \$. עם מסז' של שעה בכ- 6 \$ ושייק פירות אקזוטיים בכחצי דולר, קשה שלא להתפנק בתאילנד, אך דווקא בשל כך, יש להיות מודעים שסכנת הבזבזים בה גדולה ביותר.

זמנים ; תאילנד מקדימה את ישראל ב- 5 שעות כך שהמטיילים הישראלים "מפסידים" 5 שעות עם ההגעה (שאותן הם מרוויחים בחזרה כשהם שבים ארצה).

תקשורת ; כמעט בכל מקום ניתן ליהנות מאינטרנט אלחוטי כך שאין בעיה להביא את הסמארטפונים מהבית ורק לרכוש SIM מקומי. חברה מומלצת המספקת שירותי סלולר נקראת "[True Move](#)" עם עלות שיחות נמוכה ומשתלמת ביותר. ניתן להטעין את ה-SIM ברשת חנויות הנוחות "סבן אילבן" (7-Eleven). בנוסף, ניתן לרכוש חבילות גלישה, אך אין זה הכרחי בזכות התפוצה הרחבה של האינטרנט האלחוטי במדינה. בכל מקרה, אינטרנט קפה קיימים בכל מקום וניתנים גם שירותים של שיחות לחו"ל בעלות נמוכה.

חשמל ; נקודות החשמל זהות לאלו שבארץ אך יש לקחת בחשבון שלרוב ישנם שני שקעים ולא שלושה הכוללים האָרְקָה.

מזון ושתייה ; התפריט בתאילנד עשיר ומגוון ביותר, ומלבד המטבח המקומי (שמבוסס ברובו על פאד תאי, עוף ואורז), תוכלו למצוא בשפע מסעדות שיגישו לכם אוכל מערבי בכל סגנון שתחפצו. הפירות הטרופיים שנפוצים באיזור נמצאים בכל מקום, כשבכל פינה הם מוצעים או חתוכים או בתור שייק פירות קר וטעים מאוד. ככלל, לא אמורה להיות לאף אחד בעיה להסתדר עם האוכל בתאילנד, אלא להיפך, רבים חוזרים ארצה עם טעם לעוד, ועם עוד כמה גרמים בין היתר מהקינוח המקומי "בננה לוטי" (שלמעשה קוראים לו "בננה רוטי", פשוט לתאילנדים קשה להגות את ה-'ר'), בצק דק ממולא בבננה, מטוגן בחמאה ומעוטר בחלב ממותק. בכל הנוגע למים, מי הברז בתאילנד אינם מומלצים לשתייה. מצד שני, אין צורך לנקוט באמצעים קיצוניים ובהחלט ניתן לצחצח איתם שיניים.

בטיחות בטיול ; בגדול, תאילנד ידועה כיעד בטוח, אך כמו בכל טיול במקום רחוק מהבית, מומלץ לשמור על כללי בטיחות בסיסיים כדי להבטיח שאתם וכל הציוד שלכם תחזרו הביתה בשלום. את הכסף מומלץ לחלק בין מספר מקומות (ארנק, תיק גב, תיק גדול) וכשאתם מסתובבים במהלך היום להשתמש באמצעי מאובטח לנשיאת כסף ולא לקחת אתכם סכומים גדולים מידי. ברוב מקומות הלינה קיימות כספות בחדרים או בקבלה וניתן לתת להם לשמור על הכסף ועל חפצי הערך. במעבר בין איזורים עם כל הציוד מומלץ לשים עין על התיקים הקטנים שמהווים את הפריטים הקלים ביותר לגניבה, ולנעול את התיקים הגדולים הממוקמים בתא המטען של האוטובוס או המוניית. אם תשימו לב לכל אלו, אין שום סיבה שתחזרו מהטיול עם חוויות לא נעימות. בסך הכל, מדובר ביעד בטוח ללא סיפורים על שודים או מקרי אלימות, והרבה סוכנויות ומרכזי שירות של ישראלים המעניקים תחושת ביטחון ושקט.

לפני היציאה לדרך

ויזה ; ישראלים הנכנסים לתאילנד דרך האוויר, אינם זקוקים לויזה לשהות של עד 30 יום. אלו הנכנסים באופן יבשתי, מקבלים ויזה ל- 14 יום. כניסה מחודשת מחדשת אוטומטית את ויזת השהייה ל- 30/14 יום נוספים. למעוניינים להישאר בתאילנד למשך תקופה רציפה העולה על 30

יום, מומלץ לסדר את ויזת השהייה מראש בשגרירות תאילנד שבישראל (רחוב אבא אבן 1, הרצליה, טלפונים 09-9548412 או 09-9548413).

ביטוח ; חשוב לזכור לעשות ביטוח נסיעות לחו"ל טרם הטיסה בהתאם לאופי הטיול (טרקים, רפטינג, וכו'). ניתן לרכוש ביטוח כחודש לפני הטיסה, שכן כך מבטחת אתכם החברה על נזקים כלכליים שעשויים להיגרם לכם כתוצאה מביטול הנסיעה מסיבה כזו או אחרת.

חיסונים ושמירה על בריאות ; מומלץ לבדוק מול משרד הבריאות, במרפאות המטיילים בארץ, מהם החיסונים הנדרשים (אם בכלל) לקראת הנסיעה לתאילנד. במרבית המקרים, החיסונים אותם תצטרכו לעשות תלויים במועד הנסיעה ובאזור אליו אתם נוסעים. תרופות למחלות כמו מלריה ימליצו לכם לקחת איתכם רק במידה ותטיילו במקומות פחות מתוירים. כך או כך, חשוב לקחת חומר דוחה יתושים כדי להמנע מהדבקות במחלות שונות ומשונות. הימנעו מללטף או להרים בעלי חיים משוטטים מפני סכנת הכלבת (אין הרבה מרכזים המטפלים במחלה בתאילנד). ישנם מספר מרכזים רפואיים במדינה עם שירות טוב, אך עדיין מומלץ לעשות הכל כדי להימנע מלהגיע אליהם 😊

מזג האויר בתאילנד

מזג האויר בתאילנד הוא מזג אויר טרופי חם שמשנתנה מעט בין שלוש עונות במהלך השנה. בגדול, כל השנה חם ובכל רגע נתון יכולה לתפוס אתכם שעה של גשם, אבל ישנן עונות גשומות יותר וחמות יותר. אין בעיה לטייל בתאילנד בכל ימות השנה, אולם העונה הכי פחות נוחה לטיול היא העונה החמה (מרץ עד מאי) שעומס החום בה הופך למעיק וגשם יורד רק לעיתים נדירות כך שאין מה שירענן מעט מהשמש היוקדת. העונה היבשה (נובמבר עד פברואר) היא העונה הנוחה ביותר במהלך השנה והיא גם העונה המומלצת לטיול. בעונה זו כמות המשקעים נמוכה והטמפרטורות אינן נוראיות כמו בעונה החמה. זוהי גם העונה המתוירת ביותר בתאילנד ולכן המחירים עולים (בעיקר בחג המולד ובשנה האזרחית החדשה). בעונה הגשומה (יוני עד אוקטובר), עונת המונסונים בתאילנד, מזג האויר הופך למעט פחות יציב. אין שום בעיה לטייל בעונה הגשומה וזה אפילו נחמד לקבל שעה של גשם במהלך יום חם במיוחד, אבל לשוהי האיים בעונה זו, מומלץ לשהות באיים שבצד הדרום-מזרחי של תאילנד מאחר והצד המערבי "חוטף" יותר גשמים.

בגדים וציוד ; תאילנד היא מדינה חמה כך שרוב הבגדים שתצטרכו לקחת אתכם הם בגדים קצרים ובגדי ים. באיזורים מסויימים, בעיקר בצפון, נעשה מעט קריר בערבים אז כדאי להביא קצת בגדים ארוכים. אלו מכם שמתכננים לטרק, מומלץ לארוז נעלי הליכה נוחות ולא לשכוח לקחת תמיד בקבוק מים. כדאי מאוד לקחת אמצעים להגנה מפני השמש : קרם הגנה עם מקדם גבוה, כובע רחב שוליים ומשקפי שמש. מומלץ לקחת בחשבון שבתאילנד פרטי לבוש, הנעלה, תמרוקים, כלי רחצה ומוצרי הגיינה נפוצים וזולים למדי כך שניתן להביא רק את מה שצריך לימים הראשונים ולקנות במקום כל מה שאתם צריכים. אל תשכחו מצלמה וגם אל תהססו לפתח שם תמונות למרות הנטייה העכשווית להסתפק באלבומים ברשת (עלות הפיתוח זולה בהרבה מהארץ).

תחבורה ציבורית : מערך האוטובוסים בתאילנד מצויין ותוכלו להגיע איתו לכל מקום במדינה (חוץ מלאיים שבכדי להגיע אליהם תצטרכו בכל מקרה מעבורת או טיסה). קיימים אוטובוסים ברמות שונות וכדאי לבדוק טוב באיזה אוטובוס אתם בוחרים לנסוע. לנסיעות הארוכות מומלץ להזמין כרטיסים לפחות יום מראש בכדי להבטיח את מקומכם על האוטובוס. נסיעות מבנגקוק צפונה לצי'אנג מאי או דרומה לאחת מערי החוף, אורכות לרוב בין 12-15 שעות ורובן בלילה. לנוסעים לאיים יש לקחת בחשבון שבנסיעות כלול גם שייט במעבורת. אל תשכחו לקחת משהו חם ללבוש כי לרוב נהגי האוטובוסים "מקפאים" את הנוסעים עם מזגן בכל הנסיעה.

רכבות : בתאילנד קיימת רשת רכבות מפותחת שיכולה להוות תחליף ראוי לאוטובוסים למעבר בין חלק מהאיזורים במדינה, אך מדובר באלטרנטיבה יקרה יותר ולא תמיד יעילה מבחינת היעדים אליהן מגיעות הרכבות. ברכבות ישנן שלוש מחלקות ברמות שונות כשרק המחלקה הראשונה ממוזגת (בשאר המחלקות קיימים מאווררים). מומלץ להזמין כרטיסים מבעוד מועד, במיוחד לנסיעות הארוכות.

נסיעות בתוך העיר : בערים הגדולות בהם נדרש לעבור בין איזורים שונים ישנם מספר אמצעים להתניידות. אוטובוסים עירוניים מגיעים בתדירות גבוהה ובשעות היום ניתן להשתמש בהם אם אתם מחפשים פיתרון בעלויות נמוכות (7-14 באט). מוניות זמינות וגובות מחירים סבירים וגם הן אופציה מקובלת בהחלט ואף אחת מן הפופולריות בקרב המטיילים הישראלים. יש לזכור לבקש מנהגי המוניות להפעיל מונה או לסגור על מחיר מראש. שירותי הטוק. טוקים (מאין אופנוע תלת-גלגלי עם גגון ומקום ישיבה מאחור) קיימים בשפע. הם אמנם יעילים למדי, בייחוד בשעות העומס, אולם נהגי הטוק-טוקים נוטים לנהוג כמו מטרופים במהירויות גבוהות, והפיח בבנגקוק לא תמיד שווה את החיסכון.

רכב שכור : שכירת רכב בתאילנד היא פחות פופולרית, ייתכן שבגלל המרחקים הגדולים ותנאי הכבישים הרעועים בחלק מן האזורים. יחד עם זאת, אם אתם כבר נמצאים בצפון, באיים, או בסביבות העיר בנגקוק כמו בקנצ'נבורי למשל (רק לא בבנגקוק עצמה שכן אין צורך בהשכרת רכב בזכות תחבורה ציבורית ענפה), ניתן לשכור רכבים, ג'יפים או אופנועים ולתור קצת את האזורים באופן עצמאי. חברות השכרה קיימות בשפע, בינלאומיות ומקומיות כאחד, כשהאחרונות זולות יותר אך הרכבים שמורים פחות. יש לוודא שחברת ההשכרה אכן מבטחת אתכם ולבקש לראות את מסמך הביטוח והתאריך. "על הנייר" יש צורך ברישיון נהיגה בינלאומי אך בפועל אף אחד לא יבקש מכם. אם בחרתם לנסוע באופן עצמאי, סעו בזהירות וזיכרו כי בתאילנד נוהגים בצד שמאל.

טיסות : המעבר בין איזורים שונים במדינה באמצעות טיסות הוא פיתרון יעיל ומעשי שמתבטא בחיסכון משמעותי של זמן שמתבזבז על נסיעות, אך חסרונו טמון בעיקר בעלויות. טיסה פנימית בתאילנד עלולה להגיע גם ל- \$200 לכיוון בעונה חמה. כלל האצבע הוא שככל שתקדימו להזמין טיסה, כך מחירה ירד. קיימת גם אפשרות לרכוש חבילה של מספר טיסות פנים בתאילנד (וואה) דרך חברות התעופה המקומיות. המפעילות העיקריות הן Thai Airways, Bangkok Airways, Nok, Air Asia, Air One-Two-Go, ו- שלוש האחרונות ידועות כזולות יותר ויוצאות מנמל התעופה

הישן (DMK), כשהשתיים הראשונות יוצאות מנמל התעופה החדש (BKK). קיימים שדות תעופה מקומיים כמעט בכל עיר גדולה בתאילנד ובאיים המרכזיים קוסמוי ופוקט. האיזורים שאליהם ניתן לשקול טיסות הם בין בנגקוק לצפון, בין בנגקוק לאיים השונים, ובין הצפון לאיים. ניתן גם לשקול לקחת טיסות בין האיים עצמם במידה והם מרוחקים זה מזה.

המלצות לתכנון הטיול בתאילנד

תכנון טיול בתאילנד הוא למעשה פשוט וקל בזכות המידע הרב הקיים על המדינה. יש לקחת בחשבון 5 פקטורים עיקריים :

1. מועד הנסיעה (העונה בה נוסעים).
2. מי נוסע (משפחה, זוג וכדומה).
3. מהו התקציב.
4. מה מעוניינים לחוות ולראות (טיולים בצפון, "בטן גב" באיים, וכדומה).
5. כמה זמן יש לנו.

אם אתם מגיעים לתקופת זמן קצרה, מומלץ לבצע הזמנה של בתי מלון מראש (הכי זול לעשות את זה דרך האינטרנט). בטיול של חודש-חודש וחצי, אפשר לחוות את תאילנד בכיף מצפון ועד דרום, אולם אם לרשותכם זמן קצר יותר, מומלץ לבחור מראש את סגנון הטיול, מה רוצים לראות, ואז להחליט על אזור אותו רוצים להכיר יותר. הכלל הקובע במקום גדוש בפעילויות הוא "תפסת מרובה לא תפסת". עדיף להגיע לפחות מקומות אבל לעשות אותם כמו שצריך מאשר לרוץ ממקום למקום ולהרגיש שלא מיציתם שום מקום שהייתם בו. זה נכון בעיקר באיים, שכן רבים חוששים "לפספס" את איים רבים ובכך מבזבזים את זמנם בנסיעות ובקפיצות מצד אחד של איי תאילנד לצד השני. אם ברשתוכם שבוע עד עשרה ימים, ההמלצה היא להתמקד בצד אחד של האיים (דרום-מערבי או דרום-מזרחי), ולא לרוץ לצד השני. תאילנד עוד תחכה לכם.

פרק שני ; צפון תאילנד

הקדמה ; כאמור, אזור צפון תאילנד המוקף בהרים הגבוהים ביותר במדינה, ידוע בנופים ירוקים, משולש הזהב, טרקים יפים, טיולי ג'יפים, מקדשים, תרבות שבטית, שווקים וספורט אתגרי. אל אזור הצפון ניתן להגיע באמצעות טיסת פנים או בנסיעה של בין 12-14 שעות באוטובוס מבנגקוק לציאנג מאי, העיר הגדולה ביותר באזור. זהו אזור האהוד בעיקר על חובבי הטבע והשלווה. נפרט כאן על כל היעדים הפופולריים שבאזור.

צ'יאנג מאי

העיר שנחשבת לבירת הצפון של תאילנד ממוקמת על גדות נהר פינג בעמק מוקף הרים ירוקים ונהרות. פירוש שם העיר הוא "העיר החדשה". צ'יאנג מאי היא העיר השנייה בגודלה בתאילנד, והיא מהווה מרכז דתי חשוב ביותר במדינה עם יותר מ- 330 מרכזים דתיים ומקדשים. במהלך היום ניתן לבקר במקדשים ובאתרים השונים בעיר, כמו גן החיות המכיל פנדות, מקדש דוי. סוטפ העתיק, מפלי מים, וגייזרים, ובערב להגיע לשוק הלילה היפהפה שפועל בכל ימות השבוע ונחשב למקום הזול ביותר בתאילנד לעשות קניות (זיכרו להתמקח ולא להתפרע שכן בטיסות הפנים אפשר להעלות עד 20 ק"ג).

כמרכז תיירות גדול בצפון, ניתן לצאת מציאנג מאי למספר טיולים פופולריים כולל טיול ג'יפים מפורסם למספר ימים בצפון תאילנד. את הטיול מארגנות בעיקר שתי חברות מקומיות - הטאנה וחדד-בדיק, כשהאחרונה ידועה כחברה יותר אקסטרیمیית המשלבת גם אומגות וראפטינג בנהרות גועשים יותר. שתייהן מציעות לרוב טיולים האורכים כשלושה ימים עם נהג, מדריך דובר אנגלית ופנסיון מלא, המשלבים נסיעות ברכבי שטח לג'ונגלים ירוקים, מפלים, מעיינות חמים, שדות אורז וביקור בשבטי הרים כמו שבט ארוכות הצוואר (שבט קארן) שבכפר נאי סוי.

בין האטרקציות הנוספות שניתן לצאת אליהן מהעיר ניתן למצוא טיול רכיבה על פילים בחיק הטבע ורפטינג על סירות במבוק, כמו גם סנפלינג בדרגות שונות במפלים, אומגות, וביקור בממלכת הנמרים. מי שמתרשם מהאוכל המקומי יכול גם לקחת בעיר קורס בישול של אוכל תאילנדי. חברת רד-בריק מארגנת גם כן טרקים מאורגנים ברחבי הצפון בהם ישנים בריזורטים במהלך הדרך.

חשוב לציין שחלק מהאטרקציות בציאנג מאי בפרט ובתאילנד בכלל, כמו הרכיבה על הפילים, הביקור בממלכת הנמרים, וביקור שבט ארוכות הצוואר, "חוטפות" ביקורת מצד מטיילים רבים שלטענתם מדובר במעין התעללות בבעלי החיים ושימוש ציני בנשות שבט ארוכות הצוואר. יהיו כאלו שיטענו שדווקא התיירות היא זו שתורמת לסיבסוד הטיפול בבעלי החיים ולכלכלת השבטים. ההחלטה היא בידיים שלכם.

צ'יאנג ראי

צ'יאנג ראי היא עיר שלווה ורגועה בצפון תאילנד, הנמצאת בקרבת מעברי הגבול עם לאוס ובורמה, הידועים כמשולש הזהב. חלק גדול מהמטיילים לא מגיעים לכאן באופן עצמאי אלא ישנים בעיר או מגיעים לטייל באזור כחלק מטיול הג'יפים היוצא מציאנג מאי. בעיר עצמה ניתן לסייר במקדשים הורד מהאתר www.xplorer.co.il

המקומיים ובערב לצאת למסעדות ובתי הקפה וליהנות מהאוכל המקומי המצוין, או ללכת לעשות קניות בשוק הלילה הקטן שנמצא במקום.

אחד מהטיולים אליהם ניתן לצאת מהעיר הוא לכפר **Nai Soi**, אליו כאמור מגיעים גם כחלק מטיול הג'יפים של אזור הצפון. בכפר זה מתגוררות בנות שבט ארוכות הצוואר שמגיל צעיר עונדות על צווארן טבעות ברזל כבדות ובכך גורמות להארכתן. בשנים האחרונות המקום הפך ממוסחר למדי ונגבים מהתיירים דמי כניסה. תמונה עם בנות השבט גם כן תעלה לכם כסף. אתרים ידועים נוספים באזור הם משולש הזהב, המקדש הלבן המרשים שממוקם במרחק נסיעה קצר ממרכז העיר, אשר נבנה על ידי אמן בודהיסטי, וגני דוי טונג המרהיבים ביופיים.

פאי

פאי היא עיירה קטנטנה בסביבה ציורית בצפון תאילנד, סמוך לגבול עם מיאנמר (בורמה), כ- 80 ק"מ צפונית לציאנג מאי. היא מתאימה בעיקר לכל אותם מטיילים שרוצים להתרחק מהרעש וההמולה שאופייניים לערים אחרות באיזור כמו צ'יאנג מאי וציאנג ראי. ישנים מיניבוסים שיוצאים מספר פעמים ביום מציאנג מאי אל פאי, ועוברים דרך מסלול מפותל מאוד (ויש שיגידו שאף מעט מפחיד). יש בה גם נמל תעופה כך שניתן להגיע אליה גם בטיסה פנימית.

העיירה עצמה התפתחה עם השנים מבחינה תיירותית, וכיום היא מציעה מסעדות טובות, פאבים וברים בערבים, מועדוני מוזיקה וריקוד, שוק לילי, ואינספור גסטהאוסים, מלונות ומקומות לגלישה באינטרנט. באיזורים מסביב לה ישנן לא מעט אטרקציות מעניינות. מסביב לפאי ישנם לא פחות מ- 8 מפלים שונים שניתן לבקר בהם, מקדשים, חוות פילים, ואיזור יפהפה לטרקים. מרבית התיירים מתניידים בעיירה באמצעות אופניים ואופנועים, וחלקם אף "מתמכרים" לאופיו השלו של המקום ונשארים בו זמן מה.

פרק שלישי ; בנגקוק והסביבה

הקדמה ; כאמור, עיר הבירה והעיר הגדולה ביותר בתאילנד ידועה במבחר עצום של אטרקציות, מרכזי קניות, שווקים, אתרים היסטוריים ותרבותיים, כשבסביבתה מגוון של מקומות מפלט מזיהום האוויר הגבוה שיש בה. למטיילים ה"קצרים" בזמן אך לא רוצים לוותר על חווית איים, בסביבת בנגקוק תוכלו למצוא מבחר של איים לנופש אידאלי של "בטן-גב".

בנגקוק

עיר הבירה של תאילנד היא עיר גדולה ועמוסה עם זיהום אוויר מהגבוהים בעולם, שמהווה את צומת התנועה המרכזית של המדינה. מי שמגיע אליה בפעם הראשונה עלול לחטוף הלם תרבות קל מיד לאחר הירידה מהמטוס. לאחר שנרגעים מעט מהבלאגן שעוטף את העיר, ומתרגלים קצת ללחות, מגלים שיש לבנגקוק לא מעט להציע ואפילו מתחילים לאט לאט לאהוב את המקום. יהיו כאלו שיתחברו אליה יותר ויהיו כאלו שיתחברו אליה פחות. כך או כך, יש לעיר מגוון עצום של אטרקציות ואתרים לכל סוגי המטיילים.

בנגקוק למעשה משמשת כנקודת ההתחלה מרכזית לטיולים באזור המזרח הרחוק, ולכן אין זה מפתיע שענף התיירות בעיר מהווה מקור ההכנסה הראשי שלה. רחוב קאז. סאן הוא אחד ממרכזי התיירות הפופולריים ביותר לתרמילאים צעירים, ובעיקר לישראלים שביניהם. תוכלו למצוא בו דוכני מזון רבים וזולים, מסעדות, חנויות, דוכני בגדים, סוכנויות טיולים מקומיות (ביניהן שני מרכזי המידע הישראליים והמסעדות "הקשר הישראלי" ו"המרכז למטייל"), ואינספור גסטהאוסים ומלונות.

בין האתרים בעיר שכדאי לבקר בהם ניתן למצוא מספר מקדשים, גלריות אומנות מודרניות ואת ארמון הקיץ של מלכי תאילנד. חיי הלילה בעיר תוססים ועשירים וניתן לצאת אל מגוון בתי קפה, מסעדות, פאבים, מועדונים ומופעים. אחד המוזיאונים הפופולריים בעיר הינו ביתו של ג'ים תומפסון, קומפלקס של שבעה מבנים תאילנדים שונים שליקט איש העסקים האמריקאי ג'ים תומפסון מכל רחבי תאילנד, ואילו אחד מן המקדשים הידועים ביותר באזור הינו מקדש הבודהא השוכן (ואט פו), עם למעלה מ-1,000 פסלי בודהה, ובהם פסל הבודהה הענק השוכן, שהוא פסל הבודהה השוכן הגדול בעולם. בין הפארקים והריאות הירוקות של העיר נמנים פארק לומפיני, פארק צ'אטוצ'אק ופארק המלכה סיריקיט. כמו כן, ניתן להתרשם ממנה באמצעות שייט בתעלותיה שתעניק למבקרים נקודת מבט נוספת על בנגקוק.

מי שמחפש לעשות קניות יוכל למצוא בקלות מגוון עצום של מרכזי קניות כמו ה-MBK עם 8 קומות עמוסות בכל טוב ובית קולנוע מדהים בקומה העליונה, סיאם פאראגון המפואר עם עולם המים "סיאם אושן וורלד", מרכז באולינג, מתחם בתי קולנוע מרשים ועוד מגוון של אטרקציות במבנה עצום אחד, הפנטיפ פלאזה לחובבי עולם הטכנולוגיה, ושווקים רחבי ידיים כמו שוק סוף. השבוע שבו תמצאו הכל מהכל (אליו אסור לשכוח להביא מניפה ובקבוק מים), שוק פטפונג ובו זיופים רבים ומועדוני לילה מפוקפקים עם מופעי חשפנות, סקס וליידי בויז, ושוק מקלונג המוזר,

הידוע בשם שוק פסי הרכבת מאחר וכ- 8 פעמים ביום בעלי הבאסטות בשוק מזיזים את סחורתם בכדי שהרכבת תוכל לעבור (כן, השוק פועל על פסי רכבת).

עבור משפחות עם ילדים בנגקוק היא יעד אטרקטיבי ביותר בזכות אינספור אטרקציות שאת חלקן מנינו מעלה (כמו "סיאם אושן וורלד"), ואטרקציות נוספות כגון KidZania, פארק שעשועים בו הילדים יכולים לעבוד בעבודות של מבוגרים, ועולם הספארי.

רבים משאירים את הביקור בנגקוק לסוף הטיול מתוך נקודת הנחה ששם הם "ישחררו" את הרסן ויעשו את הקניות שרצו לעשות כל הטיול. ככה, אין צורך להסחב עם תיקים כבדים במשך טיול שלם. אוהבי בנגקוק יכולים להישאר בה לפחות שבוע ימים בעוד אלו שרק רוצים לקבל טעימת שופינג ותו לא, יוכלו להסתפק בשלושה.

קנצ'נבורי

קנצ'נבורי היא עיירה במרכז תאילנד, כשעה וחצי נסיעה מערבית לבנגקוק, שהתפרסמה בעבר תודות לגשר הברזל על נהר הקוואי שנבנה ע"י היפנים בתקופת מלחמת העולם השנייה (נהר הקוואי עובר במרכז העיירה). העיירה נמצאת באיזור עם טבע שופע הכולל נהרות ומפלים והיא מהווה תחליף שקט ורגוע לבנגקוק הרועשת. בין הטיולים הפופולריים שניתן לצאת אליהם מהעיירה, תוכלו לבקר במקדש הנמרים וגם בשמורת הטבע ארוואן עם מסלולי ההליכה המסודרים המובילים לשבעת המפלים. מטיילים רבים מציינים את קנצ'נבורי בתוך אחד המקומות היפים והמהנים ביותר בתאילנד, המזכירים את נופיה הצפוניים.

פאטאיה

העיר שהייתה בעבר הלא רחוק כפר דייגים קטן, גדלה והפכה ברבות השנים לעיר החטאים של תאילנד. אל תתנו למראה התמים של המקום בשעות היום להטעות אתכם, ברגע שיורדת החשכה הופכת העיר למרכז בילויים שסובב כולו סביב תיירות מין לכל סוגיה. אחת מהאטרקציות המפורסמות בעיר היא מופעי הלידי בויז (גברים שעברו ניתוחים לשינוי מין) שמתקיימים בכל ערב. האטרקציות הנוספות בשעות הלילה כוללות יציאה למסעדות-פאבים ומועדונים מקומיים, כשמרכז חיי הלילה ממוקם בוויקנג סטריט, רחוב "החלונות האדומים" התאילנדי.

בשעות היום המקום רגוע יותר וניתן לצאת לשייט בין האיים הקטנים שפזורים בסמוך לחוף, הנקראים "האיים הקרובים" ובהם האי קו לאן הקטן והמתור, "אי האלמוגים", עם חופים יפים ואתרי צלילה ושנירקול, והאיים קו סאק וקו קראק. כ-21 ק"מ מקו החוף נמצאת גם קבוצת "האיים הרחוקים" ובהם האי קו פאי אשר מוכרז כשמורת טבע. בפאטאיה ניתן גם לבקר במרכז מיני סיאם (מעין גרסה משופרת להפליא של מיני ישראל) שם תראו העתקים ממוזערים של מבנים מפורסמים מכל העולם, לצפות במופע תנינים, ואפילו לקפוץ באנג'י.

קו סמט

אי קטן באורך של 6 ק"מ בלבד המוגדר כולו כפארק לאומי ומתאים בעיקר למטיילים שמחפשים לברוח מהמקומות המתויירים ומעדיפים מקום שקט ורגוע יותר. האי נמצא בסמוך לחופים של

פאטאיה, דרומית-מזרחית לבנגקוק, והכי קל להגיע אליו דרכה. באי ניתן לקחת חלק בפעילויות ים מגוונות כולל גלישת רוח, גלישת גלים, אופנועי ים, שייט ועוד. באי אין מלונות והלינה היא בבונגלוס ובאכסניות.

קו צ'אנג

אי טרופי שנמצא בדרום מזרח תאילנד ונחשב לפחות מתוייר מאשר האיים הדרומיים יותר, למרות שבשנים האחרונות החלו המטיילים לגלות גם אותו ולהגיע אליו במספרים גבוהים מבעבר. זהו האי השני בגודלו בתאילנד (אחרי פוקט) והוא הוגדר כולו כפארק לאומי כך ששטח הבנייה בו הוגבל ל-15% בלבד משטח האי. זהו מקום בתולי ורגוע עם חופים מקסימים ויער טרופי שמכסה את רוב שטח האי וכולל מפלים מרהיבים ומגוון חיות מקומיות. אל מול החופים של האי נמצאות שוניות אלמוגים מרשימות וניתן לשנרקל ולצלול באיזור. האי ממוקם המרחק של כ- 3 שעות נסיעה מבנגקוק ושייט קצר במעבורת.

פרק רביעי ; האיים

האיים בדרום תאילנד בכללותם ידועים כיעדים מעט יותר יקרים ממרכזה וצפונה של המדינה לכן יש לקחת זאת בחשבון. אם אתם בעלי תקציב מצומצם, זהו לא המקום לעשות בו קניות וגם את הכסף מומלץ להמיר טרם הנסיעה אליהם.

האיים הדרום. מזרחיים

הקדמה ; כאמור, האיים היפהפיים לחופיה המזרחיים של דרום תאילנד מפורסמים בתיירות הבטן-גב, המסיבות, הצלילות ו"החיים הטובים". האיים פזורים במימי מפרץ תאילנד, וניתן להגיע אליהם באמצעות אוטובוס לעיר סורטאני, בנסיעה האורכת כ- 12 שעות, ממנה עולים על אוניה או מעבורת לאי סמוי (קו סמוי). השייט אורך כארבע שעות. ניתן גם להגיע אליהם ישירות באמצעות טיסת פנים מבנגקוק או צ'יאנג מאי לקו סמוי, שממנו תוכלו לשוט אל יתר האיים הפזורים באזור.

קו סמוי

האי השלישי בגודלו בתאילנד נחשב לאחד האיים המתויירים ביותר במדינה, בזכות חופי הים הלבנים והצמחייה הטרופית, וגם כמעט יותר יקר מבין האיים. הוא מכיל מלונות גדולים ומפוארים, רצועות חוף ארוכות עם חול לבן ולגונות עם מים בטורקיז. בשנים האחרונות הפך האי ליעד מועדף לזוגות בירח דבש ולמשפחות עם ילדים ולאנשי עסקים בזכות התשתיות הטובות שקיימות בו. באי קיימת תקנה שאסור לבנות בגובה העולה על הגובה של עצי הקוקוס, ולכן למרות היותו אי מתוייר מאוד, לא ניתן למצוא בו מבנים מפלצתיים.

בקוסמוי ניתן ליהנות מחיי לילה סוערים, מסעדות גורמה, פינוקים כמו מסאג'ים וספא וגם שירותי מין למי שחפץ בכך. ניתן לשכור במקום רכב או אופנוע ולצאת לסיור של יום מסביב לאי (יש לא מעט נקודות תצפית ומספר אטרקציות מעניינות). האי ידוע בחופיו היפהפיים, ובין האטרקציות המוצעות בו כלולים מקדש הנזיר החנוט בו תחזו במומיה שמורה היטב של נזיר שמת בשנת 1973, חוות הקופים, חוות הפרפרים ובה גן טרופי עם מאות פרפרים ומוזיאון חרקים, מופעי הליידי בויז המושקעים, ועוד מגוון של אתרים יפים לביקור מפלי הין. לאט וסלעי סבתא וסבא (Hin Ta Hin Yai) שמזכירים בצורתם אברי מין גברי ונשי.

החופים המתויירים ביותר בקוסמוי הם צ'אוונג (Chaweng) ולמאי (Lamai). האחרון ידוע כחוף השקט יותר מבין השניים בעוד צ'אוונג פופולרי יותר בקרב אוכלוסיית המטיילים הישראלים. נסיעה סביב האי תחשוף בפני המטיילים כפרים עם חופים שקטים יותר כמו מאה נאם ובופוט, וגם את מקדש הבודהה הגדול, חוות הקוקוסים שקוטפים אותם ביעילות רבה הקופים, וגינת הבודהה הסודית שהוקמה על ידי חקלאי מקומי בשנת 1976, ומספקת בזכות מיקומה נוף מרהיב. האוכל המצויין שבאי, מגוון המלונות המפנקים יותר ופחות, ושלל האטרקציות, כולם יחד הופכים אותו לאחד מיעדי התיירות הפופולריים ביותר בקרב כל סוגי המטיילים - תרמילאים ומשפחות כאחד.

קו פה נגן

קופנגן, "אי החולות הלבנים", הוא אחד האיים האהובים ביותר בתאילנד, בעיקר ע"י מטיילים צעירים. התיירות הישראלית בו ענפה ויש שיתבדחו שמדובר ביישוב ישראלי לכל דבר, עם בית כנסת, מסעדה כשרה, והמון כתובות בעברית. זהו אי תוסס ושמח עם חופים יפים, טבע פראי ומסיבות אל תוך הלילה, בין קוסמוי לקוטאו. זהו המקום להגיע אליו ולהנות מכל הפינוקים שיש לתאילנד להציע: (מסאג'ים, טיפולי ספא, בטן-גב על החוף, אוכל טוב, שייקים, שקיעות קסומות ושלל טיולים באי ואטרקציות ימיות. במבט ראשון כשמגיעים לאי הוא נראה עמוס בתיירים, אבל אם יוצאים קצת מהאיזור המרכזי מגלים נקודות תצפית מרהיבות, לגונות נסתרות וחופים מבודדים.

אחד מהדברים הנחמדים שאפשר לעשות הוא לשכור אופנוע ולצאת לאיזורים המרוחקים יותר באי שלא ניתן להגיע אליו ללא אמצעי תחבורה. חובבי המסיבות והבילויים בוודאי יחכו למסיבת ה-Full Moon, מסיבת חוף הנערכת בהאדרין בלילה שלפני או אחרי כל ירח מלא. המסיבה הראשונה נערכה ב-1985 בדיסקוטק מאולתר, זכתה לתהילה במהירות מפה לאוזן, וכיום היא מושכת אליה כ-20,000 עד 30,000 מטיילים מדי חודש. במסיבה תוכלו למצוא אטרקציות כמו קפיצה על חבל בוער, לשותות אלכוהול מ"באקטים" (דליים), ולרקוד במסיבות שונות לאורך החוף.

החוף בצורת חצי האי האדרין שבקצה הדרומי של קופנגן, הפך עם השנים ממקום המפלט למטיילים הבורחים מהתיירות ההמונית של קוסמוי, למרכז התיירות ההומה של קופנגן. מרכז האדרין הוא ה"צ'יקן קורנר", דוכן סנדוויצ'ים ידוע שממוקם בצומת המרכזית של חוף הסאנרייז. למרות האופי המסיבתי של האזור, לא תמצאו סמים ברחובות קופנגן שכן האכיפה הוגברה ורבים חוששים להסתכן. כן תמצאו הזדמנויות רבות לשנורקלינג, לצלילה ולטיולים על האי, וגם מגוון עצום של מלונות מפנקים ועד לגסטהאוסים לבעלי תקציב נמוך. גם משפחות יכולות ליהנות באי למרות שהוא "תוייג" כאי של צעירים.

קו טאו

קו טאו הוא אי קטן בקרבת קופנגן, 45 ק"מ צפונית לקו סמוי ו-40 ק"מ מזרחית לעיירה צ'ומפון שביבשת, המזכיר בצורתו צורה של צב (ומכאן שמו "אי הצב"). שטח האי הוא בסה"כ 21 קמ"ר ויש לו כ-1,300 תושבים שעוסקים בדיג ובמתן שירותים למטיילים שמגיעים למקום. האי התפרסם בזכות שוניות האלמוגים המרהיבות שנמצאות סביבו ובזכות החופים המפנקים עם החול הלבן והמים הצלולים, שהובילו להקמתם של מספר לא מועט של מועדוני צלילה בינלאומיים בהם עובדים מדריכים מכל חלקי העולם. למרות שהאי התפתח לא מעט בשנים האחרונות, עדיין הוא מושך בעיקר מטיילים שמגיעים במטרה לצלול ולחוות קורס צלילה לכף.

הגישה לאי היא דרך הים בלבד, וניתן להגיע אליו באמצעות מעבורות מהעיר סורטאני, מקוסמוי, מקופנגן ומצ'ומפון. רוב התחבורה בתוך האי היא באמצעות אופנועים ודרך שבילי עפר, ויש בו מגוון של אכסניות ומלונות הידועים כמעט יותר יקרים, ומסעדות מצויינות לצוללנים ששבים רעבים מהצלילה. למעשה, מי שהצלילה לא מעניינת אותו, לא ימצא הרבה מה לעשות בקוטאו שכן שקט ושלווה אפשר גם לקבל בחופים מרוחקים יותר בקוסמוי ובקופנגן.

האיים הדרום. מערביים

הקדמה ; כאמור, האיים לחופיה המערביים של דרום תאילנד מפורסמים אף הם בתיירות בטן-גב מפנקת, עם חופים יפהפיים, נקודות תצפית לשקיעות היפות, אתרי צלילה ועוד. זהו הצד הפחות "מסיבתי" של דרום תאילנד, עם הרבה נופשים רומנטיים, ומטיילים שמחפשים להתרחק קצת מהרעש. האיים בצד זה של תאילנד פזורים על גבי ים אנדמן, ונמנים בין מוקדי התיירות המרכזיים במדינה. בשנת 2004 נפגעו קשה מאוד האיים בצד זה מגל צונמי שנוצר בעקבות רעידת האדמה באוקיינוס ההודי, אך עם השנים הם עברו שיקום וכיום כמעט ולא ניתן להבחין בנזקי הצונמי.

ההגעה אל האיים נעשית לרוב דרך האי פוקט, האי הגדול ביותר במדינה, ודרך עיירת החוף קראבי. ניתן להגיע אל האי פוקט באמצעות טיסה או אוטובוס שכן יש לאי חיבור יבשתי לתאילנד בדמות שני גשרים המתחברים לחלקו הצפוני. מפוקט או מעיירת החוף קראבי, ניתן לקחת מעבורת לכל אחד מהאיים האחרים בצד המערבי. שימו לב שבצד זה מורגשים המונסונים באופן החזק ביותר בעיקר בין החודשים יוני עד אוקטובר.

פוקט

האי הגדול ביותר ואולי גם המפורסם והפופולרי ביותר בתאילנד. בשני העשורים האחרונים הפך פוקט מאי דייגים נידח שמשך אליו תרמילאים שרצו לברוח למקום מבודד ופסטורלי, לתעשיות תיירות משגשגת עם מלונות יוקרה והמוני תיירים שמגיעים מידי שנה. שלא תטעו, חופשה במקום היא חוויה מפנקת וכיפית במיוחד, אבל אם אתם מחפשים את המקום המבודד, פוקט הוא כבר מזמן לא המקום הזה.

באי קיים שדה תעופה בינלאומי וניתן להגיע אליו בטיסה ישירה מיעדים בתוך תאילנד וממדינות אחרות. קיימת אפשרות הגעה לאי גם בתחבורה יבשתית תודות לגשר מלאכותי שמחבר אותו אל החוף. הפעילויות שמוצעות באי שונות ומגוונות, קיימים הרבה חופי רחצה וניתן לצאת לטיולים ולאטרקציות ברחבי האי ובאזור.

פוקט סיטי היא העיר הגדולה ביותר באי, כשממזרח לפוקט, על היבשה, נמצאת העיירה קראבי ומדרום-מזרח, האי הקטנטן קו פי פי. חוף פאטונג הממוקם בחלקו המערבי של האי, הינו מרכז חי הלילה של פוקט ומתחרה עם העיר פאטאיה (מזרחית לבנגקוק הבירה) על המרכז הטוב ביותר לחיי לילה. בדומה לפאטאיה, גם פאטונג מוכר כמרכז של תעשיית מין, ולכן זהו לא המקום האידאלי לנופש רומנטי או משפחתי. חופים ידועים נוספים הם קארוו וקאטה, בעוד החופים נאי יאנג, הקרוב לנמל התעופה של פוקט, מאי קאו, ששוכן בחלקו הצפון-מערבי, ונאי הארן, הם פחות ידועים ובזכות כך, מספקים יותר שקט ושלווה למבקרים.

מגוון המלונות על האי רחב, ומומלץ להזמין בהם מקום מראש, בעיקר אם מגיעים עם ילדים, ולבטח אם מתכננים להגיע בחודשים ינואר-פברואר. באי מגוון של אטרקציות לכל המשפחה ביניהן פארק השעשועים "פוקט פנטסי", חוות פרפרים, חוות נחשים, וגן חיות. אטרקציות נוספות כוללות מופעים של ליידי בויז באולם "סיימון קברט", מגוון רחב של פעילויות אקסטרים כמו אומגות, סנפלינג וקפיצות באנג'י, וטיול מודרך באנגלית בארבעת או שבעת האיים שבמפרץ פאנג גה, הורד מהאתר www.xplorer.co.il

שמורת טבע המפורסמת בזכות נופי הצוקים המרשימים הבוקעים ממי הטורקז. המפרץ הגדול מכיל למעלה מ- 40 איים, כשהמפורסם והידוע ביותר מביניהם הינו האי המוכר בכינויו "אי ג'יימס בונד".

קו פי פי

קופיפי הוא אחד האיים היפים והפופולריים ביותר בדרום תאילנד בפרט ובמזרח הרחוק בכלל, אי שקט ורגוע יחסית עם חופים לבנים, ים בטורקזי וטבע מרשים. קופיפי הוא מהמקומות שנפגעו בצורה הקשה ביותר בצונמי שפקד את האיזור בשנת 2004. למרות שרוב ההריסות שוקמו, עדיין ניתן למצוא זכר לאסון הגדול במקומות שונים ומרוחקים ברחבי האי. קופיפי מורכב למעשה משני איים, פי פי דון שהוא האי הגדול המרכזי והמיושב ופי פי לה (Phi Phi Leh) שהוא אי קטן יותר והגישה אליו אפשרית רק באמצעות סירה.

חלק ניכר מהמטיילים מגיעים למקום ונשארים כל הזמן על החוף ובכך מפספסים את המראות המרהיבים שניתן לראות מאיזורים אחרים על האי. מסביב לאי קיימות שוניות אלמוגים וניתן לצלול או לשנרקל בעזרת מרכזי הצלילה שנמצאים במקום. האיים התפרסמו בקנה מידה עולמי עם צאת הסרט "החוף" בכיכובו של לאונרדו דקפריאו, בשנת 2000, שצולם בפי פי לה, באחד החופים המרשימים ביותר על האי - מאיה ביי. האיים הפכו בשנים אלו למוקד תיירותי, ובאי המרכזי פי פי דון נבנו עשרות מלונות, בתי הארחה, מסעדות ושירותי נופש ימי, כמו צלילה ושיט. גם מכאן ניתן לצאת לסיור בארבעת או שבעת האיים שבמפרץ פאנג גה, ואף לטפס לנקודת התצפית הידועה, ה- **View Point**, ולהשקיף על יופיו המדהים של קופיפי.

ניתן להגיע לאי במעבורת של כשעתיים מפוקט ומהעיר קראבי. לקופיפי אין תנועת מכוניות כלל. הסיבה לכך היא שבכפר עצמו המדרכות צרות וצפופות ושאר האי הררי ובלתי נגיש. ההתניידות שם היא באמצעות אופניים אך בעיקר רגלית. למרות השקט המושג בשל העובדה הזו, חיי הלילה בקופיפי מספקים ביותר עם מסעדות מצויינות, פאבים, מופעי אש ומסיבה בכל לילה.

קראבי

קראבי היא עיר קטנה השוכנת לחופי ים אנדמן בדרום-מערב תאילנד. היא אינה פופולרית בקרב המטיילים הישראלים כמו שאר היעדים שמנינו מעלה, אך אין זה מעיד על טיבה התיירותי. היא מהווה נקודת מוצא טובה לאיים באיזור כמו קופיפי ולחופים ידועים כמו ריילי ביץ', אבל יש לה גם הרבה מה להציע, ולכן מטיילים רבים מוצאים עצמם מבלים מספר ימים בה. ניתן לצאת ממנה לטיולים וליהנות מחיי הלילה הכוללים יציאה למסעדות טובות, פאבים ומועדונים.

המטיילים המתמקמים בקראבי נמשכים לחופיה המרהיבים, ולצוקים המרשימים הסמוכים לריילי ביץ' שמאתגרים מטפסים רבים, בעיקר אירופאיים. ניתן להגיע אליה באוטובוס מבנגקוק או בטיסה פנימית.

ריילי ביץ' וחוף פראנג ; ריילי ביץ', פנינסולה שבין קראבי לעיר החוף או נאנג, אליה ניתן להגיע רק באמצעות סירה מקראבי, היא למעשה חוף טרופי מרהיב הנתפש בעיני רבים כמקום הכי יפה

בתאילנד. הנוף בריילי ביץ' פשוט עוצר נשימה עם חוף לבן, מים צלולים, טבע פראי וסלעים גדולים שעוטפים את הלונה. זהו מקום רומנטי שמיועד בעיקר לזוגות בגלל שעם רדת החשיכה אין יותר מידי מה לעשות (אין פה פאבים ומסיבות). בשעות היום יש דווקא הרבה פעילויות כולל טיפוס על הצוקים באיזור, טיול למערת נטיפים מקומית, שייט חופים, צלילות ושנירקול. חוף פראנג המדהים מתפרש בחלקו הדרומי של ריילי ביץ', כשבחלקו המערבי שוכנים בתי המלון והמסעדות.